

РУССКИЕ ИДУТ!

После падения «железного занавеса» остается все меньше и меньше «белых пятен» на карте мира, где не ступала бы нога нашего соотечественника. С энтузиазмом и напором первооткрывателей мы осваиваем те области, которые раньше были от нас по тем или иным причинам закрыты...

В полной мере это относится и к спортивной карте мира. Яркий пример – технические виды спорта. Когда-то и в них мы были впереди планеты всей. А затем... Затем что-то произошло. Поезд пошел дальше, а мы остались на пустом перроне.

Что делать в такой ситуации? Можно, конечно, стенать по поводу безвозвратно утерянных возможностей, а можно попытаться ушедший поезд догнать. Даже если кажется, что это невозможно. Андрей Николаевич Павлович выбрал второе. Генеральный директор крупной преуспевающей компании «Панавто» создал команду «Панавто-Ямаха», которая в наступающем сезоне впервые в истории мотоспорта примет участие в чемпионате мира по супербайку – одном из самых престижных и авторитетных соревнований в мире моторов. И это всего лишь через год после дебюта в чемпионате России! В спортивных кругах настоящий переполох – оценки от восторженных, до скептических... В таких случаях всегда лучше всего обратиться за разъяснениями к первоисточнику. Что мы и сделали...



Андрей Павлович: Честно говоря, сначала к идее участия нашей команды в Чемпионате России по кольцевым мотогонкам мы отнеслись скептически, понимая, что без серьезного менеджмента, без человека, который знает, как организовать команду, как участвовать в соревнованиях, рассчитывать на успешное выступление сложно. И сначала мы не хотели этой темой заниматься и очень долго откладывали... Но затем мы все же приняли участие в трех этапах чемпионата в классе 600 кубических сантиметров, выиграли их и... мне стало интересно.

Корр. И произошел перелом в Вашем восприятии мотогонок, и знак минус сменился на плюс?

– Безусловно... Можете представить, когда наши гонщики выиграли первый раз, второй, третий... Затем мы поехали в Швецию, где тоже выступили неплохо. Мне очень нравилось, как пилоты – Ристо Клаусен и Агрис Нейя боролись на трассе, нравилась сама атмосфера гонок...

– Вы считаете себя азартным человеком?

– Да.

– Может быть, Ваше решение об участии в чемпионате мира было принято под влиянием эмоций?

– Не думаю... Эмоции, конечно, очень сильные, но не это был решающий фактор. В тот момент нами двигали, главным образом, соображения о необходимости продвижения техники «Ямаха» – очень хорошей, надежной техники... Но особенность «Ямахи» для нашего рынка в том, что еще 6 лет назад этот товар был диковинным в России и, безусловно, его продвижение требует больших усилий и времени...

– А у Вас был когда-нибудь мотоцикл?

– У меня – нет, зато был у друзей. И я, конечно, тоже катался.

– Просто катались, или гоняли?

– Это была «Ява-350» – хорошая машина, мне было 16 лет и, конечно, спокойно ездить было невозможно. Гоняли так, что сиденье теряли.

– А сейчас за рулем автомобиля какой стиль езды предпочитаете?

– Активный. Хотя, я, конечно, не гонщик. У пилота должно быть какое-то экстремальное состояние души, а я просто люблю быструю езду.

– И наверно, Вы любите неординарные проекты... Потому что проект участия в чемпионате мира выглядит уж по меньшей мере неординарным, если не сказать больше.

– Я считаю, что любое дело должно быть сначала построено, а уж потом можно ждать от него какой-то отдачи. Конечно, этот вид работы очень специфичен – даже не знаю как его назвать, на бизнес это мало похоже. Наше дело сейчас – сделать первый шаг, подготовить почву, все равно кто-то рано или поздно должен был это сделать, а потом, надеюсь, нас поддержат и другие компании.

– Вы сказали, «сделать первый шаг»... Но он получился настолько



гигантским, что сразу привел вас на вершину мотоспорта – к чемпионату мира. Это стиль Вашей работы – стремиться к максимальной отдаче с первой же попытки?

– Не сказал бы. Скорее всего, тут комплекс причин. И главная – в том, что у нас налажен непосредственный контакт с заводом «Ямаха», с шинным концерном «Мишлен», с другими производителями узлов и механизмов. Именно прямой контакт давал нам уверенность в том, что мы сможем создать необходимую техническую базу. Именно «Ямаха» на первом этапе, когда мы только обдумывали планы нашего дальнейшего участия в мотогонках, порекомендовала нам лучшую тюнинговую фирму MG Competition, которая специализируется на спортивной доводке мотоциклов «Ямаха». Руководитель компании господин Гарсия сразу спросил нас, какие мы планы ставим перед командой. Мы ответили, что хотели бы принять участие в чемпионате Европы и, может быть, в одном из этапов чемпионата мира по супербайку. И он нас сразу озадачил неожиданным вопросом: а зачем вам терять время, по меньшей мере, год? Гарантировал, что в его мастерских подготовят мотоциклы для чемпионата мира. Более того, чуть позже мы договорились о сотрудничестве с немецкой компанией D2, которая сопровождает ведущих пилотов мира, обеспечивая электронный анализ работы всех узлов мотоцикла на трассе и правильность пилотирования. Без такой технической поддержки выходить на трассы чемпионата мира и смысла не было.

– Техника – техникой, но без пилотов все равно результатов не будет.

– Безусловно. Когда мы поняли, что обеспечены техникой, сразу же стали искать пилотов топ-класса. Ими стали Хуан Борха – чемпион Европы, который имеет огромный опыт выступления в чемпионатах мира по кольцевым мотогонкам, а также чемпион Франции Жан-Марк Делетан. С такими гонщиками можно рассчитывать на самые высокие результаты. Тем более, что наши инженеры и механики не менее опытные.

– За все время становления команды у вас не возникало мысли, что все несколько преждевременно?

– Скажу честно, что в первые четыре месяца иногда такие мысли возникали. Было чувство, что пытаемся запрыгнуть в последний вагон уходящего поезда, и все никак не можем его догнать. Но уже сейчас для меня абсолютно понятно, что ошибки не было.

– А какие цели Вы ставите перед командой?

– Выступить хорошо...

– Что для Вас значит «хорошо»?

– Точно я смогу это сказать только после первых этапов чемпионата... А на самом деле, для меня было принципиально просто принять участие в этом чемпионате. Даже не столь важно, какое будет место, хотя я уверен, что с такими пилотами и такой техникой невозможно выступить плохо. Главное, появление российской команды в этих высокотехнологичных соревнованиях – это прежде всего признак выздоравливающей экономики страны. Поэтому я приглашаю российские компании принять участие в этом проекте в качестве спонсоров.

– Но ведь состав команды интернациональный, воспринимают ли другие участники чемпионата ее как российскую?

– Безусловно. Начнем с того, что тим-менеджер команды Владимир Чайковский, а, кроме того, в составе команды есть механики из России.

– А есть ли какие-то условия, при которых Вы пожалеете, что взяли за это дело?

– Меня очень огорчит, если мы не почувствуем поддержки внутри страны. Поэтому что надо понимать – российский флаг появляется там, где его раньше никогда не было, и поддержать его честь – наша общая задача.

Виктор МАМОНТОВ
P.S. Все, кто хочет поддержать данный проект или принять в нем участие, по всем интересующим вопросам могут обращаться в пресс-центр гоночной команды «Панавто-Ямаха», телефон **(095) 974-7965**